



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Střední Haná jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Střední Haná, o.p.s. pro programové období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„STŘEDNÍ HANÁ – IROP – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy - Aktivita Bezpečnost
dopravy a cyklodoprava“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD“

Položka	Přehled změn k datu	
	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Změna ukončení příjmu žádostí o podporu ze dne 27. 8. 2018 na 4. 10. 2018	Z důvodu časové náročnosti při přípravě žádostí a vzhledem k dlouhým administrativním postupům při vyřizování povinných příloh v době prázdnin a dovolených, rozhodla Správní rada o posunu termínu ukončení příjmu žádostí o podporu, aby žadatelé měli dostatečný časový prostor pro přípravu svých žádostí. Změna je prováděna s ohledem na zvýšený zájem žadatelů, který byl zaznamenán v posledních týdnech.
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Změna ukončení příjmu žádostí o podporu ze dne 4. 10. 2018 na 8. 10. 2018, 12:00.	Z důvodu technických problémů, které neumožnili žadatei podání žádosti.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1.
Opatření integrované strategie	1 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	26.6.18 12:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	26.6.18 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádosti o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádosti o podporu v MS2014+	8. 10. 2018, 12:00:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	7 368 420,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 200 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 ods. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Bezpečnost dopravy:</p> <ul style="list-style-type: none"> -rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace -rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy -rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší <p>Výstavba Cyklotras a cyklostezek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výstavba samotných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem (s dopravním značením C8a,b nebo C10a,b), - výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b), - realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola. <p>Rekonstrukce cyklotras a cyklostezek</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekonstrukce nebo modernizace samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným

	<p>nebo odděleným provozem (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b),</p> <p>- nebo rekonstrukce nebo modernizace jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b),</p> <p>- úpravy liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola.</p>
Území realizace	<p>Celé území MAS Střední Haná</p> <p><i>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranici MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranici území MAS jsou nezpůsobilé.</i></p>
Oprávnění žadatelé	<p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb.</p>
Cílová skupina	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.</p>

Věcné zaměření		
	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	3	
	4	
	5	
Podporované aktivity	<p>Bezpečnost dopravy</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p> <p>Cyklodoprava</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,</p> <p>Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p>	
	<p>Bezpečnost dopravy</p> <p>7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p>	

Indikatory	Cyklooprava 7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 - Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 - Počet prakovacích míst pro jízdní kola
-------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitosti - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Čestné prohlášení k publicitě MAS
Povinné přílohy MAS: Čestné prohlášení k publicitě MAS – Žadatel v příloze prohlašuje, že splní náležitosti povinné publicity MAS a SCLLD. <i>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.1, platnost od 8.8.2017) IROP v kapitole 3.4.3.</i>		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz. Kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.4.5. Specifických pravidel této výzvy. Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 8.8.2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31. 12. 2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	MAS má možnost provádět změny ve výzvě pouze pokud je to vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí výzvy https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD . Pravidla změn výzvy jsou uvedena v kapitole 2.2 Obecných pravidel a dále upravena v Interních postupech MAS Střední Haná pro OP IROP v kapitole 3.2. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+ a na webu www.masstrednihana.cz . Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kap. 3.4.8 Projekty generující příjmy Specifických pravidel výzvy ŘO č. 53).
	Způsob hodnocení žádostí probíhá dle Interních postupů MAS Střední Haná pro OP IROP – kapitola 4 Hodnocení a

Způsob hodnocení projektů	<p>výběr projektů.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 30 bodů z 60 možných. Projekty, které splní minimální bodovou hranici, ale přesahují alokaci výzvy, budou schváleny jako projekty náhradní.</p> <p>Žadatel má možnost podat proti výsledkům hodnocení Žádost o přezkum – postup je uveden v Interních postupech MAS Střední Haná pro OP IROP kapitola 5.</p> <p>Závěrečné ověření projektů provádí CRR.</p>																														
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro výběr projektů jsou zveřejněná v příloze č. 1 Hodnotící kritéria výzvy IROP_aktivity Bezpečnost dopravy a cyklo doprava																														
Další specifika výzvy	<p>MAS nad rámec specifických pravidel pro výzvu MAS stanovila limity pro způsobilé výdaje vedlejších aktivit projektů, a to:</p> <p>-zpracování studie proveditelnosti – max. 50 tis. Kč</p> <p>-příprava a realizace zadávacích a výběrových řízení – max. 30 tis. Kč</p>																														
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz																														
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>Obecná pravidla výzvy ŘO IROP: http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p/Obecna-pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-k-15-5-2</p> <p>Specifická pravidla výzvy ŘO IROP: http://www.irop.mmr.cz/IROP/media/SF/Microsites/IROP/V%c3%bdzvy/V%c3%bdzvy%20-%20SC/V%c3%bdzvy%20SC%201.1/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_vyzva-53_v-1-1.pdf</p>																														
Kontakty pro poskytování informací	<p>Střední Haná, o.p.s. Mgr. Klára Řezáčová projektová manažerka Email: administrativa@masstrednihana.cz Tel.: 725 889 594</p>																														
Seznam příloh výzvy	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="432 1050 743 1104">1</td> <td data-bbox="748 1050 1441 1104">Příloha č.1 Hodnotící kritéria výzvy IROP_aktivity Bezpečnost dopravy a cyklo doprava</td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1111 743 1142">2</td> <td data-bbox="748 1111 1441 1142">Příloha č.2 Interní postupy MAS Střední Haná pro OP IROP</td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1149 743 1180">3</td> <td data-bbox="748 1149 1441 1180"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1187 743 1218">4</td> <td data-bbox="748 1187 1441 1218"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1225 743 1256">5</td> <td data-bbox="748 1225 1441 1256"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1263 743 1294">6</td> <td data-bbox="748 1263 1441 1294"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1301 743 1332">7</td> <td data-bbox="748 1301 1441 1332"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1339 743 1370">8</td> <td data-bbox="748 1339 1441 1370"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1377 743 1408">9</td> <td data-bbox="748 1377 1441 1408"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1415 743 1447">10</td> <td data-bbox="748 1415 1441 1447"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1453 743 1485">11</td> <td data-bbox="748 1453 1441 1485"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1491 743 1523">12</td> <td data-bbox="748 1491 1441 1523"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1529 743 1561">13</td> <td data-bbox="748 1529 1441 1561"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1568 743 1599">14</td> <td data-bbox="748 1568 1441 1599"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1606 743 1637">15</td> <td data-bbox="748 1606 1441 1637"></td> </tr> </table>	1	Příloha č.1 Hodnotící kritéria výzvy IROP_aktivity Bezpečnost dopravy a cyklo doprava	2	Příloha č.2 Interní postupy MAS Střední Haná pro OP IROP	3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15	
1	Příloha č.1 Hodnotící kritéria výzvy IROP_aktivity Bezpečnost dopravy a cyklo doprava																														
2	Příloha č.2 Interní postupy MAS Střední Haná pro OP IROP																														
3																															
4																															
5																															
6																															
7																															
8																															
9																															
10																															
11																															
12																															
13																															
14																															
15																															