



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA
STŘEDNÍ HANÁ

KONTROLNÍ LIST – VĚCNÉ HODNOCENÍ

k opatření č. 1 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy – **Aktivita Bezpečnost dopravy**

Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro území MAS Střední Haná, o.p.s. pro programové období 2014-2020

Platnost od:

Číslo a název výzvy	173/06_16_038/CLLD_16_01_074 / Výzva č. 1, STŘEDNÍ HANÁ – IROP – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy – Aktivita Bezpečnost dopravy a cyklo doprava
Identifikační číslo a název výzvy ŘO	č. 53 Udržitelná doprava – Integrované projekty CLLD
Specifická pravidla (verze, platnost)	Verze 1.1, platnost 8. 8. 2017
Obecná pravidla (verze, platnost)	Verze 1.11, platnost 15. 5. 2018
Název projektu/Registrační číslo projektu	Rekonstrukce přechodu přes silnici I/47 / CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0009798
Žadatel	Obec Křenovice
Jednání komise (datum a místo)	20. 11. 2018, kancelář Střední Haná, o.p.s
Zapisovatel	Mgr. Klára Řezáčová

Kritéria Věcného hodnocení:

Preferenční kritérium	Popis preferenčního kritéria	Body	Charakteristika přiděleného počtu bodů	Referenční dokument	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1. Projekt vykazuje dostatečnou připravenost k realizaci (Aspekt proveditelnosti)	Kritérium hodnotí připravenost projektu k realizaci. <i>Žadatel předložil některý z těchto dokumentů: právoplatný dokument, že může stavbu provést (např. platné stavební povolení</i>	0	Projekt vykazuje nepřipravenost – žadatel žádný z uvedených dokumentů nepředložil	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu, Přílohy Žádosti o podporu:	5	Projekt vykazuje dostatečnou připravenost k realizaci, k žádosti doložili požadované stavební povolení.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



	<p>nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášené stavby nebo ohlášení stavby, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat).</p>	5	<p>Projekt vykazuje připravenost – žadatel doložil některý z dokumentů uvedených v popisu preferenčního kritéria</p>	<p>stavební povolení, souhlas s provedením ohlášené stavby</p>	
<p>2. Výše způsobilých výdajů na projektu (Aspekt efektivnosti)</p>	<p>Kritérium hodnotí výši způsobilých výdajů na projektu, za účelem hospodárnosti.</p>	0	<p>Celková výše způsobilých výdajů na projekt je vyšší než 1 000 000 Kč</p>		<p>Kritérium hodnotí výši způsobilých výdajů na projekt od 500 tis. Celková částka dle žádosti o podporu činí 568 105 Kč.</p>
		5	<p>Celkový výše způsobilých výdajů na projekt je od 500 000,1 Kč do 1 000 000 Kč</p>	<p>Žádost o podporu</p>	5
		10	<p>Celková výše způsobilých výdajů je do 500 000 Kč</p>		
<p>3. Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce, zastávce hromadné dopravy nebo k místům přecházení (Aspekt účelnosti)</p>	<p>Ve studii proveditelnosti žadatel uvede, zda projekt zajišťuje přístup k přechodům či místům pro přecházení</p>	0	<p>Projekt nezajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení.</p>	<p>Studie proveditelnosti, Žádost o podporu, Projektová dokumentace</p>	<p>Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy čímž se zvýší bezpečnost občanů, jak je uvedeno ve studii proveditelnosti.</p>
		5	<p>Projekt zajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení.</p>		5



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA
STŘEDNÍ HANÁ

<p>4. Projekt zahrnuje prvky zklidňující dopravu (přechod pro chodce, zpomalovací práh, měřič rychlosti, bezpečnostní ostrůvek na silnici) (Aspekt potřebnosti)</p>	<p>Kritérium hodnotí přínos projektu z hlediska zklidnění dopravy.</p>	0	Projekt nezahrnuje prvky zklidňující dopravu	<p>Studie proveditelnosti, Žádost o podporu, Projektová dokumentace</p>	5	<p>Projekt zahrnuje přechod pro chodce, jak je uvedeno v kapitole 3 Studie proveditelnosti.</p>
		5	Projekt zahrnuje prvky zklidňující dopravu: přechod pro chodce, zpomalovací práh, měřič rychlosti, bezpečnostní ostrůvek na silnici.			
<p>5. Velikost obce/města podle počtu obyvatel, ve kterém je projekt realizován (Aspekt potřebnosti)</p>	<p>Kritérium hodnotí velikost obce. Preferovány jsou projekty realizované v menších obcích. Důvodem zařazení tohoto kritéria je respektování metody Leader. Malé obce nemají takové vlastní finanční možnosti nebo lidské a finanční zázemí pro realizaci dotačních projektů jako velké obce. Projekty přes CLLD jsou jednoduše z mála možností pro získání dotace na potřebné projekty v malých obcích.</p>	0	Velikost obce nad 5 000 obyvatel	<p>Žádost o podporu, ČSÚ (Publikace: Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2018)</p>	15	<p>Obec Křenovice má 432 obyvatel dle Publikace ČSÚ.</p>
		10	Velikost obce 2 000 – 5 000 obyvatel			
		15	Velikost obce pod 2 000 obyvatel			
<p>6. Projekt je alespoň z části zaměřen na výstavbu chodníku v místě kde se komunikace pro pěší nenachází (Aspekt potřebnosti)</p>	<p>Kritérium hodnotí, zda se v místě realizace nachází komunikace pro pěší či nikoliv. Za účelem potřebnosti.</p>	0	Projekt není zaměřen na výstavbu chodníku, nebo je zaměřen na rekonstrukci a modernizaci stávajícího chodníku	<p>Studie proveditelnosti, Žádost o podporu, Projektová dokumentace</p>	0	<p>Projekt není zaměřen na výstavbu chodníku, dle studie proveditelnosti a žádosti o podporu.</p>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

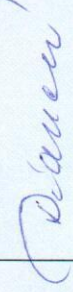
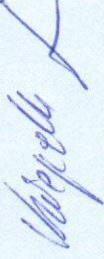


MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA
STŘEDNÍ HANÁ

7. Publicita SCLLD a MAS Střední Haná	Kritérium hodnotí, zda žadatel zajistí publicitu SCLLD a MAS Střední Haná. Jedná se o bezplatnou publicitu: - Tisková zpráva min. po ukončení projektu (regionální tiskoviny a především místní tiskoviny). Propagace MAS a SCLLD na webu (logo MAS, odkaz).	10	Projekt je alespoň z části zaměřen na výstavbu chodníku v místě kde se komunikace pro pěší nenachází	Žadatel nespíná publicitu MAS a SCLLD, nebo nedoložil Čestné prohlášení k povinné publicitě	10	Dle Čestného prohlášení žadatel splní publicitu, dle kritéria č. 7. Žadatel tak splní publicitu SCLLD a MAS Střední Haná.
CELKOVÝ POČET BODŮ					45	

Maximální počet získaných bodů: 60

Minimální potřebný počet bodů ke splnění věcného hodnocení: 30

Složení výběrové komise:	Podpis:	Závěrečné hodnocení komise: doporučuje/nedoporučuje projekt k podpoře
Jméno a příjmení: Eva Déduchová		doporučuje projekt k podpoře
Jméno a příjmení: Jaroslav Křepelka		doporučuje projekt k podpoře



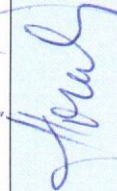
EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA
STŘEDNÍ HANÁ

Jméno a příjmení: Svatopluk Horák		doporučuje projekt k podpoře
--	--	------------------------------