



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA
STŘEDNÍ HANÁ

IROP – Hodnotící kritéria

Hodnocení žádostí o podporu v 5. výzvě IROP s názvem STŘEDNÍ HANÁ – IROP – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy - Aktivita Bezpečnost dopravy

Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti:

| Název kritéria | Hodnocení (Ano/Ne/Nerelevantní/Nehodnoceno) | Referenční dokument |
|--|--|---|
| Kritéria formálních náležitostí (napravitelná kritéria) | | |
| Žádost o podporu je podána v předepsané formě | ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahuje všechny náležitosti | Žádost o podporu Obecná pravidla pro žadatele a příjemce |
| | NE – žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti | |
| Žádost o podporu je podepsaná oprávněným zástupcem žadatele | ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem žadatele nebo pověřeným zástupcem žadatele | Žádost o podporu Pověření oprávněné osoby |
| | NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem | |
| Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS | ANO – k ŽoP jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje ŘO v dokumentaci k výzvě | Žádost o podporu, Přílohy žádosti Výzva MAS Specifická pravidla pro žadatele a příjemce |
| | NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě | |
| Název kritéria | Hodnocení (Ano/Ne/NR/Nehodnoceno) | Referenční dokument |
| Kritéria přijatelnosti | | |
| Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS* | ANO - žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro danou výzvu | Žádost o podporu Výzva MAS Studie proveditelnosti |
| | NE - žadatel nesplňuje definici oprávněného žadatele pro danou výzvu | |



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA
STŘEDNÍ HANÁ

| | | |
|--|---|--|
| Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný* | ANO- žadatel – statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). | Žádost o podporu |
| | NE – žadatel neuvedl čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). | |
| Projekt je realizován na území působnosti MAS Střední Haná* | ANO – projekt je realizován na území vymezeném SCLLD MAS Střední Haná | Žádost o podporu Studie proveditelnosti SCLLD MAS Střední Haná, kap. 1 Popis území zdůvodnění výběru |
| | NE – projekt je realizován mimo území vymezeném SCLLD MAS Střední Haná | |
| Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami SCLLD* | ANO – projekt je v souladu se SCLLD | SCLLD MAS Střední Haná, kap. 3.2 strategické cíle, specifické cíle a opatření, kap. 3.5.1 Programový rámec IROP Studie proveditelnosti Žádost o podporu |
| | NE - projekt není v souladu se SCLLD | |
| Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS | ANO - projekt je v souladu s podmínkami výzvy | Žádost o podporu Studie proveditelnosti Výzva MAS |
| | NE - projekt není v souladu s podmínkami výzvy | |
| Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS | ANO – projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami uvedenými ve výzvě MAS | Výzva MAS Žádost o podporu |
| | NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy | |
| Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny | ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů ve výzvě | Výzva MAS Žádost o podporu |
| | NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů ve výzvě | |
| Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů-, pokud jsou stanoveny | ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů | Výzva MAS Žádost o podporu |
| | NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů | |



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA
STŘEDNÍ HANÁ

| | | |
|--|--|--|
| Potřebnost realizace projektu je odůvodněná | ANO – potřebnost realizace projektu je odůvodněná | Žádost o podporu |
| | NE – potřebnost realizace projektu není odůvodněná | Studie proveditelnosti |
| Výsledky projektu jsou udržitelné | ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti |
| | NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. | |
| Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) | ANO – projekt nemá negativní vliv na horizontální principy | Žádost o podporu Studie proveditelnosti Programový dokument IROP |
| | NE – projekt má vliv na horizontální principy | |

*nenapravitelné kritérium

Kritéria specifické přijatelnosti pro integrované projekty SCLLD – aktivita Bezpečnost dopravy:

| Název kritéria | Hodnocení (Ano/Ne/NR/Nehodnoceno) | Referenční dokument |
|--|--|--|
| Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu | ANO - žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu NE – Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 | ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí | ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu, je doloženo, | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA
STŘEDNÍ HANÁ

| | | |
|---|---|--|
| | <p>že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000, v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p> <p>NE- ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p> | |
| Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti | <p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu).</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu)</p> | <p>Žádost o podporu Studie proveditelnosti</p> |

Věcné hodnocení – Aktivita Bezpečnost dopravy:

| Preferenční kritérium | Popis preferenčního kritéria | Body | Charakteristika přiděleného počtu bodů | Referenční dokument |
|---|--|------|---|--|
| 1. Projekt vykazuje dostatečnou připravenost k realizaci (Aspekt proveditelnosti) | Kritérium hodnotí připravenost projektu k realizaci. <i>Žadatel předložil některý z těchto dokumentů: právoplatný dokument, že může stavbu provést (např. platné stavební povolení nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášené stavby nebo ohlášení stavby, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat).</i> | 0 | Projekt vykazuje nepřipravenost – žadatel žádný z uvedených dokumentů nepředložil | Studie proveditelnosti Žádost o podporu Přílohy Žádosti o podporu: stavební povolení, souhlas s provedením ohlášené stavby. |
| | | 10 | Projekt vykazuje připravenost – žadatel doložil některý z dokumentů uvedených v popisu preferenčního kritéria | |



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA
STŘEDNÍ HANÁ

| | | | | |
|---|--|----|--|--|
| 2. Výše způsobilých výdajů na projektu ke dni podání žádosti o podporu (Aspekt efektivnosti) | Kritérium hodnotí výši způsobilých výdajů na projektu, za účelem hospodárnosti. | 0 | Celková výše způsobilých výdajů na projekt je vyšší než 2 500 000 Kč | Žádost o podporu |
| | | 10 | Celková výše způsobilých výdajů na projekt je od 1 000 000,1 Kč do 2 500 000 Kč | |
| | | 15 | Celková výše způsobilých výdajů je do 1 000 000 Kč | |
| 3. Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce, zastávce hromadné dopravy nebo k místům přecházení (Aspekt účelnosti) | Ve studii proveditelnosti žadatel uvede, zda projekt zajišťuje přístup k přechodům či místům pro přecházení | 0 | Projekt nezajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení. | Studie proveditelnosti Žádost o podporu Projektová dokumentace |
| | | 5 | Projekt zajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení. | |
| 4. Projekt zahrnuje prvky zklidňující dopravu (přechod pro chodce, zpomalovací práh, měřič rychlosti, bezpečnostní ostrůvek na silnici) (Aspekt potřeby) | Kritérium hodnotí přínos projektu z hlediska zklidnění dopravy. | 0 | Projekt nezahrnuje prvky zklidňující dopravu | Studie proveditelnosti, Žádost o podporu, Projektová dokumentace |
| | | 5 | Projekt zahrnuje prvky zklidňující dopravu: přechod pro chodce, zpomalovací práh, měřič rychlosti, bezpečnostní ostrůvek na silnici. | |
| 5. Velikost obce/města podle počtu obyvatel, ve kterém je projekt realizován (Aspekt potřeby) | Kritérium hodnotí velikost obce. Preferovány jsou projekty realizované v menších obcích. Důvodem zařazení tohoto kritéria je respektování metody Leader. Malé obce nemají takové vlastní finanční možnosti nebo lidské a finanční zázemí pro realizaci | 0 | Velikost obce nad 5 000 obyvatel | Žádost o podporu ČSÚ (Publikace: Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2018) |
| | | 10 | Velikost obce 2 000 – 5 000 obyvatel | |



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA
STŘEDNÍ HANÁ

| | | | | |
|--|--|----|---|--|
| | dotačních projektů jako velké obce. Projekty přes CLLD jsou jednou z mála možností pro získání dotace na potřebné projekty v malých obcích. | 15 | Velikost obce pod 2 000 obyvatel | |
| 6. Projekt je alespoň z části zaměřen na výstavbu chodníku v místě kde se komunikace pro pěší nenachází (Aspekt potřeby) | Kritérium hodnotí, zda se v místě realizace nachází komunikace pro pěší či nikoliv. Za účelem potřeby. | 0 | Projekt není zaměřen na výstavbu chodníku, nebo je zaměřen na rekonstrukci a modernizaci stávajícího chodníku | Studie proveditelnosti Žádost o podporu Projektová dokumentace |
| | | 10 | Projekt je alespoň z části zaměřen na výstavbu chodníku v místě kde se komunikace pro pěší nenachází | |
| 7. Publicita SCLLD a MAS Střední Haná | Kritérium hodnotí, zda žadatel zajistí publicitu SCLLD a MAS Střední Haná. Jedná se o bezplatnou publicitu: - Tisková zpráva min. po ukončení projektu (regionální tiskoviny a především místní tiskoviny). Propagace MAS a SCLLD na webu (logo MAS, odkaz). | 0 | Žadatel nesplní publicitu MAS a SCLLD, nebo nedoložil Čestné prohlášení k povinné publicitě | Žádost o podporu Čestné prohlášení k publicitě MAS |
| | | 10 | Žadatel doložil Čestné prohlášení k povinné publicitě, kde popsal způsob splnění publicity | |

Maximální počet získaných bodů: 70

Minimální potřebný počet bodů ke splnění věcného hodnocení: 35