



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Střední Haná jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Střední Haná na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**9. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„ STŘEDNÍ HANÁ - IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy - Aktivita
Bezpečnost dopravy III“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	9.
Opatření integrované strategie	1. Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	15.4.21 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	16.5.21 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	16.5.21 12:00
	01.01.2014

Datum zahájení realizace projektu	<i>Dattem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	1 502 042,610 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 500 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 1 502 042,61 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 ods. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Bezpečnost dopravy: -rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace -rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy -rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
Území realizace	Celé území MAS Střední Haná V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranici MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranici území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
	Bezpečnost dopravy	
Indikátory	Bezpečnost dopravy 7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	Povinné přílohy MAS: <i>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3.</i>	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy		
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Odkaz na výzvu ŘO: https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty . Pravidla změn výzvy jsou uvedena v kapitole 2.2 Obecných pravidel a dále upravena v Interních postupech MAS Střední Haná pro OP IROP v kapitole 3.2. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+ a na webu www.masstrednihana.cz .	
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kap. 3.4.8 Projekty generující příjmy Specifických pravidel výzvy ŘO č. 53).	
Způsob hodnocení projektů	Způsob hodnocení žádostí probíhá dle Interních postupů MAS Střední Haná pro OP IROP – kapitola 4 Hodnocení a výběr projektů. Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 25 bodů z 50 možných. Projekty, které splní minimální bodovou hranici, ale přesahují alokaci výzvy, mohou být schváleny jako projekty náhradní (max. 2 náhradní projekty). Žadatel má možnost podat proti výsledkům hodnocení Žádost o přezkum – postup je uveden v Interních postupech MAS Střední Haná pro OP IROP kapitola 5 (Interní postupy pro OP IROP, verze 3, platné od 1. 3. 2019). Závěrečné ověření projektů provádí CRR.	
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro výběr projektů jsou zveřejněná v příloze č. 1 Hodnotící kritéria výzvy IROP_aktivity Bezpečnost dopravy III	
Další specifika výzvy	MAS nad rámec specifických pravidel pro výzvu MAS stanovila limity pro způsobilé výdaje vedlejších aktivit projektů, a to: -zpracování studie proveditelnosti – max. 50 tis. Kč -příprava a realizace zadávacích a výběrových řízení – max. 30 tis. Kč	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	Střední Haná, o.p.s. Mgr. Klára Řezáčová/ Bc. Iva Dokoupilová Email: administrativa@masstrednihana.cz / manazer@masstrednihana.cz Tel.: 725 889 594 / Tel.: 777 889 595	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Hodnotící kritéria výzvy IROP_aktivity Bezpečnost dopravy
	2	Příloha č.2 Interní postupy MAS Střední Haná pro OP IROP
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	