



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA
STŘEDNÍ HANÁ

IROP – Hodnotící kritéria

Hodnocení žádostí o podporu v 9. výzvě IROP s názvem STŘEDNÍ HANÁ – IROP – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy - Aktivita Bezpečnost dopravy III

Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti:

Název kritéria	Hodnocení (Ano/Ne/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Referenční dokument
Kritéria formálních náležitostí (napravitelná kritéria)		
Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahuje všechny náležitosti	Žádost o podporu Výzva MAS
	NE – žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti	
Žádost o podporu je podepsaná oprávněným zástupcem žadatele	ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem žadatele nebo pověřeným zástupcem žadatele	Žádost o podporu Pověření oprávněné osoby Plná moc
	NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem	
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Žádost o podporu, Přílohy žádosti Výzva MAS Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
	NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	
Název kritéria	Hodnocení (Ano/Ne/NR/Nehodnoceno)	Referenční dokument
Kritéria přijatelnosti		
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS*	ANO - žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu	Žádost o podporu Výzva MAS



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA
STŘEDNÍ HANÁ

	NE - žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu	Studie proveditelnosti
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný*	ANO- žadatel – statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).	Žádost o podporu
	NE – žadatel neuvedl čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).	
Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD*	ANO – projekt je v souladu se schválenou SCLLD MAS Střední Haná	SCLLD MAS Střední Haná, kap. 3.2 strategické cíle, specifické cíle a opatření, kap. 3.5.1 Programový rámec IROP Studie proveditelnosti Žádost o podporu
	NE - projekt není v souladu se schválenou SCLLD MAS Střední Haná	
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	ANO - projekt je v souladu s výzvou MAS	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Výzva MAS
	NE - projekt není v souladu s výzvou MAS	
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO – projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami uvedenými ve výzvě MAS	Výzva MAS Žádost o podporu
	NE – projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů ve výzvě	Výzva MAS Žádost o podporu Studie proveditelnosti Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
	NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů ve výzvě	
	NERELEVANTNÍ - limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.	
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů-, pokud jsou stanoveny	ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	Výzva MAS Žádost o podporu
	NE – projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA
STŘEDNÍ HANÁ

Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu	
Výsledky projektu jsou udržitelné	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
	NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv)	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP	

*nenapravitelné kritérium

Kritéria specifické přijatelnosti pro integrované projekty SCLLD – aktivita Bezpečnost dopravy:

Název kritéria	Hodnocení (Ano/Ne/NR/Nehodnoceno)	Referenční dokument
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	ANO - žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu NE – Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a	Žádost o podporu Studie proveditelnosti



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA
STŘEDNÍ HANÁ

	kompenzační opatření, která jsou součástí projektu, je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000 NE- ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí	
Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu). NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu)	Žádost o podporu Studie proveditelnosti

Věcné hodnocení – Aktivita Bezpečnost dopravy:

Preferenční kritérium	Popis preferenčního kritéria	Body	Charakteristika přiděleného počtu bodů	Referenční dokument
1. Projekt vykazuje dostatečnou připravenost k realizaci (Aspekt proveditelnosti)	Kritérium hodnotí připravenost projektu k realizaci. <i>Žadatel předložil některý z níže uvedených dokumentů, který nabyl právní moci/právních účinků nejpozději k datu podání žádosti o podporu.: např. platné stavební povolení nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, společné územní rozhodnutí a stavební povolení nebo společný souhlas s nabytím právní moci, souhlas s provedením ohlášené stavby nebo ohlášení stavby, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření</i>	0	Projekt vykazuje nepřipravenost – žadatel žádný z uvedených dokumentů nepředložil k podání žádosti o podporu na MAS	Studie proveditelnosti Žádost o podporu Přílohy Žádosti o podporu: <i>stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, případně jiný dokument prokazující stav</i>
		10	Projekt vykazuje připravenost – žadatel doložil některý z dokumentů uvedených v popisu preferenčního kritéria k podání žádosti o podporu na MAS, nebo doložil, že projekt nepodléhá stavební řízení	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA
STŘEDNÍ HANÁ

	<i>stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat). Popřípadě žadatel doložil dokument, ve kterém uvede, že stavba nepodléhá stavebnímu úřadu s odůvodněním.</i>			<i>stavebního řízení (uvedený v popisu preferenčního kritéria)</i>
2. Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce, zastávce hromadné dopravy nebo k místům přecházení (Aspekt účelnosti)	Ve studii proveditelnosti žadatel uvede, zda projekt zajišťuje přístup k přechodům či místům pro přecházení, nebo k zastávce hromadné dopravy.	5	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k přechodu nebo místu pro přecházení, nebo zastávce hromadné dopravy	Studie proveditelnosti Žádost o podporu Projektová dokumentace
		10	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k přechodu nebo místu pro přecházení, nebo k zastávce hromadné dopravy	
3. Velikost obce/města podle počtu obyvatel, ve kterém je projekt realizován (Aspekt potřebnosti)	Kritérium hodnotí velikost obce. Preferovány jsou projekty realizované v menších obcích. Důvodem zařazení tohoto kritéria je respektování metody Leader. Malé obce nemají takové vlastní finanční možnosti nebo lidské a finanční zázemí pro realizaci dotačních projektů jako velké obce. Projekty přes CLLD jsou jednou z mála možností pro získání dotace na potřebné projekty v malých obcích.	5	Velikost obce - 2 000 obyvatel a více	Žádost o podporu ČSÚ (Publikace: Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2020)
		10	Velikost obce – 1 999 obyvatel a méně	
4. Projekt je alespoň z části zaměřen na výstavbu chodníku v místě kde se komunikace pro pěší nenachází (Aspekt potřebnosti)	Kritérium hodnotí, zda se v místě realizace nachází komunikace pro pěší či nikoliv. Za účelem potřebnosti.	0	Projekt není zaměřen na výstavbu chodníku, nebo je zaměřen na rekonstrukci a modernizaci stávajícího chodníku	Studie proveditelnosti Žádost o podporu Projektová dokumentace
		10	Projekt je alespoň z části zaměřen na výstavbu chodníku v místě kde se komunikace pro pěší nenachází	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA
STŘEDNÍ HANÁ

5. Délka nově vybudovaných nebo rekonstruovaných chodníků (Aspekt hospodárnosti)	Kritérium hodnotí délku nově vybudovaných/rekonstruovaných chodníků, za účelem hospodárnosti.	0	Realizací projektu dojde k vybudování nebo rekonstrukci maximálně 50 m chodníku	Žádost o podporu Projektová dokumentace Studie proveditelnosti
		5	Realizací projektu dojde k vybudování nebo rekonstrukci 51 – 199 m chodníku	
		10	Realizací projektu dojde k vybudování nebo rekonstrukci minimálně 200 m chodníku	

Maximální počet získaných bodů: 50

Minimální potřebný počet bodů ke splnění věcného hodnocení: 25