

# 9. Výzva MAS Střední Haná IROP

## Bezpečnost dopravy III

č. výzvy: 591/06\_16\_038/CLLD\_16\_01\_074

Seminář pro žadatele

20. 4. 2021, 14:00



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Program semináře

- ▶ Základní informace k výzvě
- ▶ Představení podporovaných aktivit
- ▶ Povinné přílohy žádosti o podporu
- ▶ Způsobilost výdajů
- ▶ Kritéria hodnocení a závěrečného ověření
- ▶ Webová aplikace IS KP14+

# Základní informace k výzvě

<b>Typ výzvy:</b>	kolová výzva - jednokolový systém hodnocení
<b>Podpora pro danou výzvu (CZV):</b>	1 502 042,61 Kč
<b>Míra podpory:</b>	95 %
<b>Forma podpory:</b>	ex-post financování (možnost etap)
<b>Území realizace:</b>	území MAS Střední Haná
<b>Časová způsobilost:</b>	1. 1. 2014 - 30. 06. 2023
<b>Udržitelnost:</b>	5 let od proplacení poslední platby

Výzva navazuje na Průběžnou výzvu IROP č. 53: <http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>

Datum a čas vyhlášení výzvy: 15. 4. 2021, 12:00

Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu: **16. 5. 2021, 12:00**

Datum ukončení realizace projektu: 30. 06. 2023

Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: **1 502 042,61 Kč**

Minimální výše celkových způsobilých výdajů: **500 000 Kč**

**Oprávnění žadatelé:**

Obce, Dobrovolné svazky obcí, Organizace zřizované nebo zakládané obcemi,  
Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí

**Cílové skupiny:**

- ▶ Obyvatelé
- ▶ Návštěvníci
- ▶ Dojíždějící za prací a službami
- ▶ Uživatelé veřejné dopravy

# Další specifika výzvy

MAS nad rámec specifických pravidel pro výzvu MAS stanovila limity pro způsobilé výdaje vedlejších aktivit projektů, a to:

Zpracování studie proveditelnosti - max. 50.tis. Kč

Příprava a realizace zadávacích a výběrových řízení - max. 30 tis. Kč

# Dokumenty závazné pro žadatele

## ➤ Obecná pravidla

- závazná pro všechny specifické cíle a výzvy
- zadávání zakázek, změna projektu, povinná publicita

ODKAZ: <https://irop.mmr.cz/cs/zadatele-a-prijemci/dokumenty/dokumenty/obecna-pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/obecna-pravidla-aktualni-verze/obecna-pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-v1-14>

## ➤ Specifická pravidla

- pro každou výzvu samostatný dokument
- podporované aktivity, způsobilé výdaje, hodnotící kritéria (CRR), povinné přílohy, vzory..

ODKAZ: [https://irop.mmr.cz/getmedia/0dd9323c-706e-4fef-b70c-e4a404d460d3/Specificka-pravidla\\_SC1-2\\_CLLD\\_53\\_v-1-4.pdf.aspx?ext=.pdf](https://irop.mmr.cz/getmedia/0dd9323c-706e-4fef-b70c-e4a404d460d3/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-4.pdf.aspx?ext=.pdf)

## ➤ Výzva MAS

- termín pro přijetí žádostí a realizaci projektu
- min. a max. výše způsobilých výdajů
- žadatelé, aktivity, povinné přílohy
- kritéria pro hodnocení projektů (součást příloh výzvy)

- ODKAZ: <http://masstrednihana.cz/irop-9-vyzva-mas-stredni-hana-bezpecnost-dopravy-iii/>

# Hlavní podporované Aktivity

## ► Bezpečnost dopravy

### Bezpečnost dopravy

-rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

-rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy

-rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší

**NELZE POUZE OPRAVA CHODNÍKU!**

**JE MOŽNÁ KOMBINACE UVEDENÝCH AKTIVIT**

# Hlavní podporované aktivity

- ▶ Pojem rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší nebo pro cyklisty zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace, jejímž výsledkem je **změna nivelity, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace.**
- ▶ Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 72 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TKP Kapitola 15).
- ▶ **Podmínkou realizace projektů je komplexnost navrhovaných opatření, která povedou k vyřešení dopravně nebezpečné situace a současně budou řešena jako bezbariérová.**
- ▶ Na Hlavní Aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.
- ▶ **! Rozložení výdajů na hlavní a vedlejší aktivity projektu je předmětem kontroly CRR při závěrečném ověření způsobilosti projektu. !**

# Vedlejší podporované Aktivity

Na vedlejší aktivity může být vynaloženo maximálně 15 % CZV

## Vedlejší aktivity - obě aktivity

- realizace stavbou vyvolaných investic
- zpracování projektových dokumentací
- výběrová a zadávací řízení
- výkup nemovitostí podmiňujících stavbu
- provádění inženýrské činnosti ve výstavbě
- Přístřešky a čekárny autobusových zastávek
- **povinná publicita (nutno zahrnout do rozpočtu!)**
- zabezpečení výstavby (technický dozor, BOZP, apod.)

# Povinné přílohy

- ▶ Plná moc (vzor Příloha č. 11 Obecných pravidel)
- ▶ Zadávací a výběrová řízení
- ▶ Studie proveditelnosti (příloha 4D Specifických pravidel)
- ▶ Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility (příloha č. 5 Specifických pravidel)
- ▶ Čestné prohlášení o skutečném majiteli (příloha č. 30 Obecných pravidel)
- ▶ Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
- ▶ Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, příp. stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
  - minimálně žádost o stavební povolení nebo ohlášení, potvrzené stavebním úřadem a přílohy nejsou-li doloženy v jiné příloze žádosti o podporu
  - samotné stavební povolení, pak musí být doloženo nejpozději do dne, kdy je vydáno rozhodnutí, a to formou žádosti o změnu projektu
- ▶ Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
- ▶ Položkový rozpočet stavby
- ▶ Smlouva o spolupráci (vzor příloha č. 16 Obecných pravidel)

# UPOZORNĚNÍ PRO ŽADATELE

- ▶ Realizace projektu **nesmí** být ukončena před podáním žádosti o podporu
- ▶ Etapy projekty mohou být **minimálně** tříměsíční
- ▶ Postupovat nejen v souladu se specifickými pravidly, ale také s **Obecnými pravidly** pro žadatele a příjemce
- ▶ Žádosti o podporu **finalizovat** v IS KP14+ dříve než v posledních hodinách před ukončením příjmu žádostí ve výzvě
- ▶ Nutné doložit všechny relevantní **povinné přílohy** k žádosti
- ▶ Nutnost **souladu údajů** uváděných v žádosti o podporu v IS KP14+ a v povinných přílohách k žádosti
- ▶ Jednoznačně vymežovat **způsobilé výdaje** projektu, a to jak jednotlivě, tak ve skupině výdajů na hlavní aktivity (min. 85 %) a vedlejší aktivity projektu (max. 15%).
- ▶ **Hodnoty indikátorů** musí odpovídat postupům stanoveným v metodických listech indikátorů, které jsou přílohou specifických pravidel
- ▶ Respektovat stanovená **pravidla veřejné podpory**
- ▶ Úspěšný projekt musí nezbytně splňovat všechna **obecná a specifická kritéria přijatelnosti**

# Způsobitelné výdaje na hlavní aktivity - příklady - **Bezpečnost dopravy**

- ▶ Výdaje na realizaci chodníků a pásů pro chodce
- ▶ Výdaje na podchody, lávky, části mostních objektů a propustků, na kterých je komunikace pro pěší vedena
- ▶ Opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy
- ▶ Místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky
- ▶ Nástupiště autobusových zastávek
- ▶ Svislé a vodorovné dopravní značení a zvýrazňující prvky
- ▶ Veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace
- ▶ Bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze (vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělící ostrůvky, zvýrazňující dopravní značení, zpomalovací prahy)
- ▶ Další související výdaje (příprava staveniště..)

# Nezpůsobilé výdaje

Výdaje na přípravu a zpracování žádosti o podporu (kromě Studie proveditelnosti)

Výdaje spojené s řízením a administrací projektu

Splátky půjček a úvěrů

Výdaje na záruky, pojištění, úroky, bankovní poplatky, kursové ztráty

Náklady na spotřebu energií a ostatní provozní náklady

## BEZPEČNOST DOPRAVY

- např. výdaje na realizaci parkovišť pro automobily,
- výdaje na bezbariérové úpravy vstupů do budov,
- výdaje na údržbu a opravu chodníků,
- pojištění apod.

# PROCES HODNOCENÍ A VÝBĚRU PROJEKTŮ

## **MAS**

Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti (kritéria v příloze č.1 výzvy)

Věcné hodnocení (kritéria v příloze č.1 výzvy, Výběrová komise MAS)

Výběr projektů (Správní rada MAS)

(postup hodnocení v Interních postupech pro OP IROP - jako příloha č.2 výzvy)

## **Centrum pro regionální rozvoj (CRR)**

Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti (viz Specifická pravidla, prezentace)

## **Řídící orgán (ŘO IROP)**

Výběr projektů vedením ŘO IROP

Příprava a vydání právního aktu

# Kritéria hodnocení formálních náležitostí

## ► Formální kritéria (Napравitelná)

- Žádost o podporu je podána v předepsané formě
- Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele
- Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS

# Kritéria hodnocení přijatelnosti

## Kritéria přijatelnosti (napravitelná):

- Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny
- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS
- Potřebnost realizace je odůvodněná
- Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě MAS
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP
- Výsledky projektu jsou udržitelné

## Nenapravitelná kritéria:

- Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS
- Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný
- Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD

# Kritéria specifické přijatelnosti pro integrované projekty - aktivita Bezpečnost dopravy

- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu
- Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020
- Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí
- Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti

# Kritéria hodnocení - Věcné hodnocení - Aktivita Bezpečnost dopravy

- ▶ Projekt vykazuje dostatečnou připravenost k realizaci
- ▶ Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce, zastávce hromadné dopravy nebo místům přecházení
- ▶ Velikost obce/města podle počtu obyvatel, ve kterém je projekt realizován
- ▶ Projekt je alespoň z části zaměřen na výstavbu chodníku v místě kde se komunikace pro pěší nenachází
- ▶ Délka nově vybudovaných nebo rekonstruovaných chodníků

Maximální počet bodů: **50**

Minimální počet bodů pro splnění věcného hodnocení: **25**

# Kritéria závěrečného ověření

Provádí CRR do 21 PD

## Nenapravitelná kritéria:

- Žádost o podporu je podána v předepsané formě
- Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele
- Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě ŘO
- Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou ŘO
- Výsledky projektu jsou udržitelné
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP
- Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory
- Statutární zástupce je trestně bezúhonný
- **Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám**

# Kritéria závěrečného ověření

- Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu
- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu
- Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu
- *V hodnocení CBA/finanční analýze projektu dosáhne minimálně stanovené hodnoty ukazatelů*
- Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020
- Projekt v obcích, které mají méně než 50 tis. Obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility
- Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí

Pro projekty s celkovými způsobilými výdaji nižšími než 5.mil Kč - Kritérium závěrečného ověření způsobilosti projektu „v hodnocení eCBA projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů, stanovené ve výzvě,, je pro tyto projekty nerelevantní.

# Indikátory

- ▶ Ukazatele, nástroje pro měření dosažených efektů aktivit projektu

## Indikátory výstupu - závazné indikátory

Povinnost stanovit v žádosti cílovou hodnotu indikátoru včetně popisu způsobu stanovení této hodnoty.

### Bezpečnost dopravy

#### 7 50 01 Počet realizací vedoucí ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Výchozí hodnota: 0, Cílová hodnota: pro každý projekt bude rovna 1, bez ohledu na počet aktivit nebo jejich kombinací.

## Indikátory výsledku - žadatel nevykazuje

Plánované výsledky projektu je nutné stručně popsat do textového pole s názvem „Co je cílem projektu,“ na záložce Popis projektu.

# Povinná publicita

Po vydání právního aktu v průběhu realizace:

- **internetové stránky** - zveřejnění stručného popisu projektu, jeho cíle, výsledky a informaci, že je na projekt poskytována finanční podpora z EU. Na internetových stránkách musí být umístěna loga EU a MMR ČR (viz. Kap. 13.3 Obecných pravidel)
- příjemce umístí po zahájení realizace projektu na viditelném místě v místě realizace projektu **plakát** o minimální velikosti A3 (lze použít na výšku i na šířku). Na plakátu musí být uveden název projektu, hlavní cíl projektu a věta: Projekt <název projektu> je spolufinancován Evropskou unií.

Příjemce popisuje realizované formy publicity ve Zprávě o realizaci. Pro ověření publicity dokládá příjemce jako přílohu Zprávy o realizaci fotografie realizované publicity a screenshot webových stránek.

# Webová aplikace IS KP14+

- ▶ Webová aplikace pro žadatele o podporu z Evropských strukturálních a investičních fondů (ESIF) v období 2014-2020: <https://mseu.mssf.cz/>

## HW a SW požadavky

- ▶ Pro bezproblémový chod doporučujeme nejnovější verzi prohlížeče INTERNET EXPLORER.
- ▶ K podepsání úloh je vyžadován kvalifikovaný elektronický podpis. Aby bylo možné úlohy podepsat, je nutné mít na počítači nainstalovanou aplikaci MS Silverlight a balíček TescoSW Elevated TrustTool, který slouží pro přístup k podpisovým certifikátům.
- ▶ Instalační balíček TescoSW Elevated TrustTool naleznete v MS2014+ na záložce HW a SW požadavky
- ▶ Na záložce „FAQ,“ (podzáložka „FAQ elektronický podpis,“) jsou k dispozici principy práce s certifikáty - příručka: **Uživatelská příručka ISKP14+**

# Prostřednictvím IS KP14+ probíhá podání

- ▶ **Žádost o podporu (včetně všech příloh)**
- ▶ **Žádost o platbu - průběžná, závěrečná**
- ▶ **Zpráva o realizaci - průběžná, závěrečná (ZoR se v IS KP14+ zobrazí po schválení právního aktu, depeše s upozorněním na blížící se termín podání)**
- ▶ **Žádost o změnu - ze strany příjemce i ze strany CRR (ŘO)**
- ▶ **Zprávy o udržitelnosti projektu - za každý rok - průběžná i závěrečná**
- ▶ **Veškeré komunikace mezi žadatelem a CRR - formou depeší v systému IS KP14+**
  
- ▶ **Podání všech úloh je pouze elektronické prostřednictvím IS KP14+!**

**Pokud je některá povinná příloha žádosti o podporu pro žadatele nerelevantní, žadatel nahraje jako přílohu dokument, ve kterém uvede zdůvodnění nedoložení povinné přílohy.**

# Info k IS KP14+

- ▶ Žadatel by měl vždy přístup do portálu s rolí správce přístupů. Pouze s touto rolí lze přidávat/odebírat další uživatele (čtenář, editor, signatář, zmocněnec).
- ▶ K podepisování všech nebo určitých úloh je možné zmocnit jinou osobu plnou mocí, která se oskenovaná nahraje do IS KP14+.
- ▶ Informace o stavu projektu včetně výsledků hodnocení projektu se žadatel dozví pouze přes systém.
- ▶ Dokument Rozhodnutí o poskytnutí dotace bude příjemci zpřístupněn taktéž pouze přes systém.
- ▶ Komunikace s MAS a CRR po podání projektové žádosti bude probíhat pouze prostřednictvím depeší přes systém.
- ▶ Doporučujeme si v IS KP14+ nastavit notifikace na telefon nebo e-mail, kde budete informováni o události/změně stavu projektu či o případných výzvách k doplnění/vysvětlení.
- ▶ Depeše se považuje za doručenou dnem odeslání, nikoli dnem přečtení (možnost notifikace na e-mail či sms)

# Elektronický podpis

- ▶ = kvalifikovaný certifikát
- ▶ Platnost 1 rok -platnost certifikátu ještě min. 3 dny po podpisu
- ▶ Poskytovatelé: PostSignum České pošty (Czech Point), První certifikační autorita, Eidentity



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA  
STŘEDNÍ HANÁ

**DĚKUJEME ZA POZORNOST**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**