



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA
STŘEDNÍ HANÁ

KONTROLNÍ LIST – VĚCNÉ HODNOCENÍ

k opatření č. 1 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy – Aktivita Bezpečnost dopravy

Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro území MAS Střední Haná, o.p.s. pro programové období 2014-2020

Platnost od: 28. 4. 2021

Číslo a název výzvy	591/06_16_038/CLLD_16_01_074 / Výzva č. 9, STŘEDNÍ HANÁ – IROP – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy – Aktivita Bezpečnost dopravy III
Identifikační číslo a název výzvy ŘO	č. 53 Udržitelná doprava – Integrované projekty CLLD
Specifická pravidla (verze, platnost)	Verze 1.4, platnost 8. 10. 2019
Obecná pravidla (verze, platnost)	Verze 1.14, platnost 1. 3. 2021
Název projektu/Registrační číslo projektu	
Žadatel	
Jednání komise (datum a místo)	
Zapisovatel	

Kritéria Věcného hodnocení:

Preferenční kritérium	Popis preferenčního kritéria	Body	Charakteristika přiděleného počtu bodů	Referenční dokument	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1. Projekt vykazuje dostatečnou připravenost k realizaci (Aspekt proveditelnosti)	Kritérium hodnotí připravenost projektu k realizaci. <i>Žadatel předložil některý z níže uvedených dokumentů, který nabyl právní moci/právních účinků nejpozději k datu podání žádosti o podporu.: např. platné stavební povolení nebo veřejnoprávní smlouvu</i>	0	Projekt vykazuje nepřipravenost – žadatel žádný z uvedených dokumentů nepředložil k podání žádosti o podporu na MAS	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu, Přílohy Žádosti o podporu: <i>stavební povolení nebo souhlas s</i>		



	<i>nahrazující stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, společné územní rozhodnutí a stavební povolení nebo společný souhlas s nabytím právní moci, souhlas s provedením ohlášené stavby nebo ohlášení stavby, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat). Popřípadě žadatel doložil dokument, ve kterém uvede, že stavba nepodléhá stavebnímu úřadu s odůvodněním.</i>	10	Projekt vykazuje připravenost – žadatel doložil některý z dokumentů uvedených v popisu preferenčního kritéria k podání žádosti o podporu na MAS, nebo doložil, že projekt nepodléhá stavebnímu řízení	<i>provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, případně jiný dokument prokazující stav stavebního řízení (uvedený v popisu preferenčního kritéria)</i>		
2. Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce, zastávce hromadné dopravy nebo k místům přecházení (Aspekt účelnosti)	Ve studii proveditelnosti žadatel uvede, zda projekt zajišťuje přístup k přechodům či místům pro přecházení nebo k zastávce hromadné dopravy	5	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k přechodu nebo místu pro přecházení, nebo zastávce hromadné dopravy	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu, Projektová dokumentace		
		10	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k přechodu nebo místu pro přecházení, nebo k zastávce hromadné dopravy			



3. Velikost obce/města podle počtu obyvatel, ve kterém je projekt realizován (Aspekt potřebnosti)	Kritérium hodnotí velikost obce. Preferovány jsou projekty realizované v menších obcích. <i>Důvodem zařazení tohoto kritéria je respektování metody Leader. Malé obce nemají takové vlastní finanční možnosti nebo lidské a finanční zázemí pro realizaci dotačních projektů jako velké obce. Projekty přes CLLD jsou jednou z mála možností pro získání dotace na potřebné projekty v malých obcích.</i>	5	Velikost obce - 2 000 obyvatel a více	Žádost o podporu, ČSÚ (Publikace: Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2020)		
		10	Velikost obce – 1 999 obyvatel a méně			
4. Projekt je alespoň z části zaměřen na výstavbu chodníku v místě kde se komunikace pro pěší nenachází (Aspekt potřebnosti)	Kritérium hodnotí, zda se v místě realizace nachází komunikace pro pěší či nikoliv. Za účelem potřebnosti.	0	Projekt není zaměřen na výstavbu chodníku, nebo je zaměřen na rekonstrukci a modernizaci stávajícího chodníku	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu, Projektová dokumentace		
		10	Projekt je alespoň z části zaměřen na výstavbu chodníku v místě kde se komunikace pro pěší nenachází			
5. Délka nově vybudovaných nebo rekonstruovaných chodníků (Aspekt hospodárnosti)	Kritérium hodnotí délku nově vybudovaných/rekonstruovaných chodníků, za účelem hospodárnosti.	0	Realizací projektu dojde k vybudování nebo rekonstrukci maximálně 50 m chodníku	Žádost o podporu, Projektová dokumentace, Studie proveditelnosti		
		5	Realizací projektu dojde k vybudování nebo rekonstrukci			



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA
STŘEDNÍ HANÁ

			51 – 199 m chodníku			
		10	Realizací projektu dojde k vybudování nebo rekonstrukci minimálně 200 m chodníku			
CELLKOVÝ POČET BODŮ						

Maximální počet získaných bodů: 50

Minimální potřebný počet bodů ke splnění věcného hodnocení: 25

Složení výběrové komise:	Podpis:	Závěrečné hodnocení komise: SPLNIL/NESPLNIL
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		